

Onveilige situatie Mûntsewei

Dorpsbelang Oosterbierum <dorpsbelang@oosterbierum.info>

27 november 2019 om
17:23

Aan: "dorpsbelang@oosterbierum.info" <dorpsbelang@oosterbierum.info>, griffie@waadhoeke.nl,
"Webredactie Oosterbierum.info" <info@oosterbierum.info>

Beste raadsleden,

Al vele jaren vraagt Dorpsbelang Oosterbierum Klooster-Lidlum aandacht voor de verkeersveiligheid op de Mûntsewei, de weg van Oosterbierum naar Dongjum.

De smalle weg wordt door schoolgaande jeugd gebruikt om als kortste route naar hun middelbare school in Franeker. Veel inwoners van het dorp gebruiken de weg als kortste route naar de stad of snelweg.

De smalle weg maakt het voor gemotoriseerd verkeer lastig elkaar te passeren en wanneer er een vrachtwagen of tractor van de weggebruik maakt, is het onmogelijk elkaar te passeren zonder uit te moeten wijken naar de berm.

Iedere jaar in herfst, winter en (vroeg) voorjaar wordt de groene berm aan gort gereden. Dat is echter goeddeels te voorkomen door passeerstroken aan te leggen. Uit hoffelijkheid naar medeweggebruikers, of om hun auto schoon te houden zullen de meeste weggebruikers van de stroken gebruik maken.

Tot nu toe weigert de gemeente gehoor te geven aan het verzoek van de inwoners van Oosterbierum Klooster-Lidlum. Liever kiest de gemeente er voor elk jaar opnieuw de gehele berm van de Mûntsewei (twee kanten van de weg) door een kraanbedrijf te laten herstellen. Een bewerkelijke en ongetwijfeld kostbare klus.

Afgelopen maanden werd de N384 (Tzummarum-Franeker) voor langere tijd afgesloten. Voor het zover was vroeg Dorpsbelang bij de gemeente wederom passeerstroken aan te brengen aan de Mûntsewei. Het liefst permanent, desnoods tijdelijk. We kregen opnieuw nul op het rekwest.

Met de afgesloten N384 zochten lijndiensten van het openbaar vervoer, vrachtauto's, tractoren, personenauto's massaal de Mûntsewei.

Inmiddels is de weg vaak een modderpad met aan beide zijden een berm met sporen, kuilen en plassen van vaak tientallen centimeters diep. Op de fiets zoeken kinderen door de drek en tussen het drukke verkeer hun weg.

Vorige week plaatste (wij denken) de gemeente talloze reflectorborden die verkeersdeelnemers op de Mûntsewei moeten waarschuwen voor de gevaarlijke toestand van weg en berm.

Waarom heeft het zover moeten komen?

Waarom gaf de gemeente geen gehoor aan het herhaalde verzoek van ons dorp?

Is er niets geleerd van de kapotgereden bermen aan de Hoarnestreek tijdens de herinrichting van ons dorp?

En wanneer we vooruit kijken naar de toekomst, hoe gaan we er samen voor zorgen dat dit niet nog een keer gebeurt. Temeer omdat de N384 komend jaar nog een keer voor langere tijd zal worden afgesloten.

Er zijn in de gemeente positieve voorbeelden te vinden van smalle wegen met passeerstroken, bijvoorbeeld de Armendijk van Koehool naar Westhoek. Bij de herinrichting van Kapellewei en Ottemaleane kiest de gemeente - zo begrijpen wij - ook voor passeerstroken.

Dorpsbelang Oosterbierum Klooster-Lidlum bepleit daarom opnieuw de aanleg van meerdere permanente passeerstroken aan beide zijden van de Mûntsewei. Zo kunnen automobilisten ruimte maken voor tegenliggers, waarmee passeren mogelijk wordt zonder dat de berm stuk wordt gereden en de weg in een gladde slipstrook verandert. Ook voor onze jeugd wordt de situatie daarmee een stuk veiliger.

Aangezien wij bij de gemeente geen gehoor krijgen richten wij ons daarom nu tot de raad. Raadsleden, draag het college op direct met Dorpsbelang Oosterbierum Klooster-Lidlum in gesprek te gaan, zodat een eind wordt gemaakt aan de huidige onveilige situatie en we samen gaan werken aan een permanente oplossing.

Met vriendelijke groet,

Paul de Cock

Dorpsbelang Oosterbierum Klooster-Lidlum